

KẾ HOẠCH

Tổ chức Giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025

Nhằm thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ: Về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch năm An toàn giao thông năm 2025, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng Kế hoạch tổ chức Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025” với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Biểu dương, tôn vinh, động viên khen thưởng kịp thời những tác giả, tác phẩm báo chí có giá trị về nội dung, hình thức, tác động và lan tỏa tích cực tới xã hội trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; qua đó cổ vũ động viên các cơ quan báo chí, các tác giả...tích cực tham gia vào công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, góp phần kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững trên toàn quốc.

- Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Thông qua công tác thông tin, tuyên truyền trên các phương tiện thông tin báo chí để nâng cao nhận thức của toàn thể nhân dân về chấp hành pháp luật giao thông, ngăn ngừa tai nạn giao thông, góp phần khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, tại các đô thị lớn và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

2. Yêu cầu:

- Các tác phẩm dự thi phải mang tính thời sự, có tính phát hiện và phản ánh trung thực, khách quan thực trạng tình hình trật tự, an toàn giao thông tại các địa phương và phạm vi cả nước.

- Tác phẩm dự thi phải đảm bảo tuyên truyền đúng các chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về an toàn giao thông. Khuyến khích nội dung tác phẩm mang tính xây dựng gắn với chủ đề Năm an toàn giao thông 2025.

- Các tác giả phải chịu trách nhiệm về nội dung và mọi vấn đề sở hữu liên quan đến tác phẩm dự thi theo đúng quy định của Luật Báo chí và các quy định pháp luật liên quan.

II. NỘI DUNG

1. Tên giải thưởng: Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025”

2. Đơn vị tổ chức: Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

Đơn vị phối hợp: Cục Báo chí - Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch.

Đơn vị đồng hành: Công ty Ô tô Toyota Việt Nam.

3. Thời gian

- Thời gian nhận tác phẩm dự thi: Từ ngày 15/12/2025 đến 16 giờ 30 phút ngày 31 tháng 01 năm 2026.

- Lễ trao giải dự kiến vào tháng 03/2026.

4. Thể loại tác phẩm tham dự

Thể loại tham dự: tác phẩm dự thi Giải thưởng bao gồm các thể loại sau: Bài phản ánh, phỏng vấn, ghi chép, bình luận, phóng sự điều tra, bút ký báo chí, ảnh... thuộc loại hình báo in, báo điện tử, báo nói, báo hình, ảnh báo chí và clip/phim ngắn.

5. Nội dung tác phẩm tham dự

Tác phẩm tham dự Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025” tập trung vào các nội dung sau:

- Tuyên truyền các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (các luật, nghị định, nghị quyết, thông tư, quy chuẩn, tiêu chuẩn...liên quan tới lĩnh vực an toàn giao thông); các nghị quyết, chủ trương, chiến lược, kế hoạch của Chính phủ thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XVIII về đột phá kết cấu hạ tầng giao thông góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, kéo giảm tai nạn giao thông; vai trò, trách nhiệm của các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; các hoạt động triển khai thực hiện chủ đề của Năm An toàn giao thông 2025.

- Kết quả triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trong tình hình mới; Nghị định, Nghị quyết của Chính phủ và các chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 11/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ: Về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 04 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Chiến

lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn tới 2045 (ban hành theo Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12 tháng 12 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ); Chỉ thị 03/CT-TTg ngày 16/1/2020 về tăng cường thực hiện Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP được ban hành ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

- Tuyên truyền công tác phối hợp chỉ đạo và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các bộ, ngành là thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; phản ánh thực trạng và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của hệ thống Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trên cả nước nhằm kéo giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông. Tuyên truyền về những quy định pháp luật mới về trật tự an toàn giao thông.

- Biểu dương các Bộ, ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức, tập thể và cá nhân có những giải pháp hay, cách làm tốt, mô hình điểm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc, giảm tai nạn, ùn tắc giao thông và xây dựng văn hóa giao thông. Phát hiện và động viên kịp thời những gương người tốt, việc tốt về cứu hộ, cứu nạn, chia sẻ giúp đỡ nạn nhân bị tai nạn giao thông.

- Phát hiện và phản ánh, đấu tranh kịp thời với các hiện tượng, sự việc, hành vi, các biểu hiện tiêu cực có nguy cơ cao gây mất trật tự, an toàn giao thông nghiêm trọng; phản ánh thực trạng, giải pháp, nguyên nhân và những sáng kiến trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên cả 5 lĩnh vực: đường bộ, đường sắt, đường thủy, hàng hải và hàng không (về hạ tầng giao thông vận tải; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; chính sách và thực thi chính sách về an toàn giao thông; ý thức người tham gia giao thông).

6. Đối tượng tham dự

- Về tác giả: Công dân Việt Nam, độ tuổi từ đủ 14 tuổi trở lên tính đến thời điểm gửi bài thi (cá nhân hoặc nhóm tác giả).

- Về tác phẩm: Các tác phẩm có nội dung phù hợp theo quy định của Giải thưởng.

+ Tác phẩm (báo in, báo điện tử, báo nói, báo hình và ảnh báo chí) dự Giải thưởng phải được đăng hoặc phát trên các loại hình báo chí của cơ quan báo đài được cấp phép hoạt động báo và đăng tải trong thời gian kể từ ngày 01/01/2025 đến ngày 31/12/2025 (trừ tác phẩm clip/phim ngắn “Ống kính giao thông”).

+ Tác phẩm tham gia thể loại Báo hình (Phóng sự/clip ngắn): Phóng sự thời lượng không dài quá 08 phút, Clip/phim ngắn sau đây gọi là “Ống kính giao thông” thời lượng không quá 3 phút. Nội dung phản ánh những tấm gương, hành động tích cực của người thi hành công vụ, người tốt việc tốt trong bảo đảm trật tự an toàn giao thông hoặc các nội dung liên quan tới bảo đảm trật tự an toàn giao thông, thực trạng môi trường giao thông, văn hóa giao thông.

- Thành viên Ban Tổ chức, Hội đồng bình xét và Tổ thư ký không được tham gia Giải thưởng.

III. CƠ CẤU VÀ GIÁ TRỊ GIẢI THƯỞNG

Ban Tổ chức tặng giấy chứng nhận kèm theo tiền thưởng:

Giá trị giải thưởng mỗi giải:

- Thẻ loại báo in: 01 giải nhất 15.000.000 đồng (Mười lăm triệu đồng chẵn); 02 giải nhì 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng chẵn); 03 giải ba 7.000.000 đồng (Bảy triệu đồng chẵn); 06 giải khuyến khích 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng chẵn).

- Thẻ loại báo điện tử: 01 giải nhất 15.000.000 đồng (Mười lăm triệu đồng chẵn); 02 giải nhì 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng chẵn); 03 giải ba 7.000.000 đồng (Bảy triệu đồng chẵn); 06 giải khuyến khích 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng chẵn).

- Thẻ loại báo nói: 01 giải nhất 15.000.000 đồng (Mười lăm triệu đồng chẵn); 02 giải nhì 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng chẵn); 03 giải ba 7.000.000 đồng (Bảy triệu đồng chẵn); 06 giải khuyến khích 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng chẵn).

- Thẻ loại báo hình và clip/phim ngắn: 02 giải nhất 15.000.000 đồng (Mười lăm triệu đồng chẵn); 04 giải nhì 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng chẵn); 04 giải ba 7.000.000 đồng (Bảy triệu đồng chẵn); 06 giải khuyến khích 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng chẵn).

- Thẻ loại ảnh báo chí: 01 giải nhất 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng chẵn).

Cơ cấu Giải thưởng trên có thể thay đổi dựa theo kết quả, chất lượng của tác phẩm và nguồn kinh phí xã hội hóa. Ban Tổ chức có quyền không trao giải thưởng ở hạng mục không có tác phẩm đạt yêu cầu. Quyết định của Trưởng Ban Tổ chức Giải thưởng là quyết định cuối cùng.

IV. KINH PHÍ

Kinh phí giải thưởng, tổ chức các hoạt động truyền thông, tổ chức chấm tác phẩm, Lễ tổng kết trao Giải báo chí và kinh phí phát sinh khác (nếu có) được trích từ nguồn kinh phí dành cho các hoạt động trách nhiệm xã hội của Công ty Ô tô Toyota Việt Nam.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

a) Ban hành các quyết định:

- Thành lập Hội đồng bình xét Giải thưởng các hạng mục:

Hội đồng Bình xét bao gồm: lãnh đạo/nguyên lãnh đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Cục Báo chí (Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch); Vụ Báo chí, xuất bản (Ban Tuyên giáo và Dân vận trung ương); Hội nhà báo Việt Nam; Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam và một số nhà báo/chuyên gia có chuyên môn, uy tín trong nghề báo.

- Ban hành Thẻ lệ Giải thưởng kèm theo Kế hoạch.

- Ban hành Quy chế chấm giải thưởng.

- Công nhận kết quả đạt Giải thưởng cho tập thể, cá nhân.

b) Bảo đảm công tác tuyên truyền về Giải thưởng thông qua các hệ thống cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương và địa phương.

c) Chỉ đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia triển khai hiệu quả mọi công tác tổ chức giải thưởng: phát động Giải thưởng Báo chí tuyên truyền về ATGT năm 2025; phối hợp với các cơ quan truyền thông báo chí tuyên truyền về Giải thưởng; đôn đốc các cơ quan báo chí trung ương và địa phương tham gia Giải thưởng; Tiếp nhận và tổng hợp các tác phẩm dự thi, phối hợp với Hội đồng bình xét Giải thưởng chấm điểm và chọn ra các tác phẩm đạt giải; phối hợp cùng Công ty Toyota Việt Nam tổ chức Lễ trao giải; phối hợp thực hiện các hoạt động truyền thông trước, trong và sau Giải thưởng.

2. Đề nghị Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí ở Trung ương và địa phương tuyên truyền về nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng đến đông đảo quần chúng nhân dân; phổ biến rộng rãi và vận động các cơ quan báo chí và nhà báo tham gia Giải thưởng.

- Phân công Lãnh đạo Cục Báo chí tham gia Ban tổ chức giải thưởng, làm Phó Chủ tịch Hội đồng bình xét Giải thưởng.

- Phối hợp thực hiện các hoạt động truyền thông trước, trong và sau Giải thưởng.

3. Đề nghị các Bộ, ngành có đại diện là Lãnh đạo, Ủy viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

Chỉ đạo các cơ quan có liên quan tích cực tham gia tuyên truyền nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng; cổ vũ, khuyến khích, tạo điều kiện thuận lợi cho các phóng viên, phát thanh viên, biên tập viên, cộng tác viên cơ quan báo chí, truyền thông trong ngành tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng; cử đại diện tham gia Ban Tổ chức, Hội đồng Bình xét Giải thưởng sau khi nhận được công văn đề nghị của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

4. Đề nghị Hội Nhà báo Việt Nam

- Vận động các Hội viên của Hội Nhà báo Việt Nam, Chi hội của các Hội nhà báo ngành, địa phương là thành viên của Hội nhà báo Việt Nam gửi tác phẩm báo chí tham gia Giải thưởng.

- Cử lãnh đạo tham gia Ban Tổ chức giải thưởng và giới thiệu nhà báo có uy tín tham gia Hội đồng bình xét Giải thưởng, hỗ trợ Ban Tổ chức trong công tác rà soát, đánh giá các tác phẩm dự thi.

- Phối hợp thực hiện các hoạt động truyền thông trước, trong và sau Giải thưởng.

5. Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Triển khai Kế hoạch trên địa bàn địa phương; chủ động cung cấp thông tin về Kế hoạch, Thê lệ Giải thưởng cho các cơ quan thông tấn, báo chí; khuyến khích, tạo điều kiện thuận lợi cho các phóng viên, phát thanh viên, biên tập viên, cộng tác viên cơ quan báo chí, truyền thông trên địa bàn địa phương tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng.

6. Công ty Ô tô Toyota Việt Nam

- Cử đại diện tham gia Ban Tổ chức Giải Báo chí;
- Thành lập tổ thư ký giúp việc tiếp nhận sản phẩm báo chí tham dự giải, tổng hợp và trình Hội đồng bình xét Giải thưởng các tác phẩm đã qua sơ loại.
- Phối hợp cùng Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện các hoạt động của Giải báo chí.
- Phổ biến, truyền thông rộng rãi thông tin về kế hoạch tổ chức Giải báo chí đến các cơ quan, đơn vị trực thuộc;
- Đảm bảo nguồn kinh phí Giải thưởng, kinh phí tổ chức các hoạt động truyền thông, tổ chức chấm tác phẩm và Lễ tổng kết trao Giải báo chí.

Nơi nhận:

- PTTg Trần Hồng Hà - CT UBATGTQG (để b/c);
- BT Bộ XD Trần Hồng Minh - Phó CTTT UBATGTQG (để b/c);
- Thượng tướng Nguyễn Ngọc Lâm, TTr Bộ CA – Phó CT UBATGTQG;
- Các Ủy viên UBATGTQG;
- Vụ báo chí xuất bản (Ban TGDVTW);
- Cục Báo chí (Bộ VH TT DL);
- Hội Nhà báo Việt Nam;
- Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Công ty Ô tô Toyota Việt Nam (để p/h);
- Các cơ quan thông tấn báo chí, truyền hình;
- Lưu: VT, thm(1b), tth (1b), lvh (1b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Kim Thành